

ЭЛЕКТРОАГРЕГАТ

ТОРГОВЫЙ ДОМ

эксперт в источниках электропитания

Оглавление

О компании	05
Агрегаты на дизельном двигателе Deutz	06
Агрегаты на дизельном двигателе DCEC CUMMINS	07
Агрегаты на дизельном двигателе CCEC CUMMINS	08
Агрегаты на дизельном двигателе SDEC	09
<hr/>	
Шумопоглощающие капоты	10
Блок-контейнеры типа «Север»	11
Прицепы и шасси	12
Системы управления, контроля и автоматизации	13
<hr/>	
Сервис и поддержка	14, 15
Помощь в выборе	16, 17
Рекомендации по применению моторных масел	18, 19
Электростанции от 1 кВт, садовая техника, электросварочное оборудование и т. д.	20
Схема проезда и контакты	21

Приоритетными направлениями в деятельности ООО «Торговый Дом Электроагрегат» являются:

- разработка;
- производство;
- продажа

электроагрегатов и электростанций любой комплектации на базе дизельных двигателей.

Кроме того мы осуществляем монтажные, пуско-наладочные работы и сервисное обслуживание.

Стационарные и передвижные электроагрегаты (электростанции) на базе двигателя внутреннего сгорания и генератора, вырабатывающего электрическую энергию, широко используются в качестве **резервных (аварийных) источников** электропитания при временном отсутствии тока в промышленной сети, а также в качестве **основных источников** электропитания в случае отсутствия магистральных электросетей.

Непрерывное производство наших изделий и профессиональный сервис, предоставляемый клиентам, гарантируют абсолютную надежность и легкость в эксплуатации и дают возможность использования электростанций как для жизненно важных отраслей (здравоохранение, объекты ЖКХ), так и для тех отраслей, где цена сбоя слишком велика (непрерывное производство, телекоммуникации, финансы).

Отличительная черта электроагрегатов и электростанций ООО "Торговый Дом Электроагрегат", г. Новосибирск — это их **абсолютная готовность к незамедлительной эксплуатации!** Это подразумевает поставку генератора в комплекте с выхлопной системой, аккумуляторными батареями, настроенной панелью управления и, при желании покупателя, заправленного всеми техническими жидкостями.

Для нас работа с очередным клиентом — это отдельный уникальный проект, в котором продажа — лишь начало длительного сотрудничества.

Уверены, что при выборе поставщика ваша компания будет ориентироваться на совершенное качество, профессиональный сервис и репутацию нашей компании.

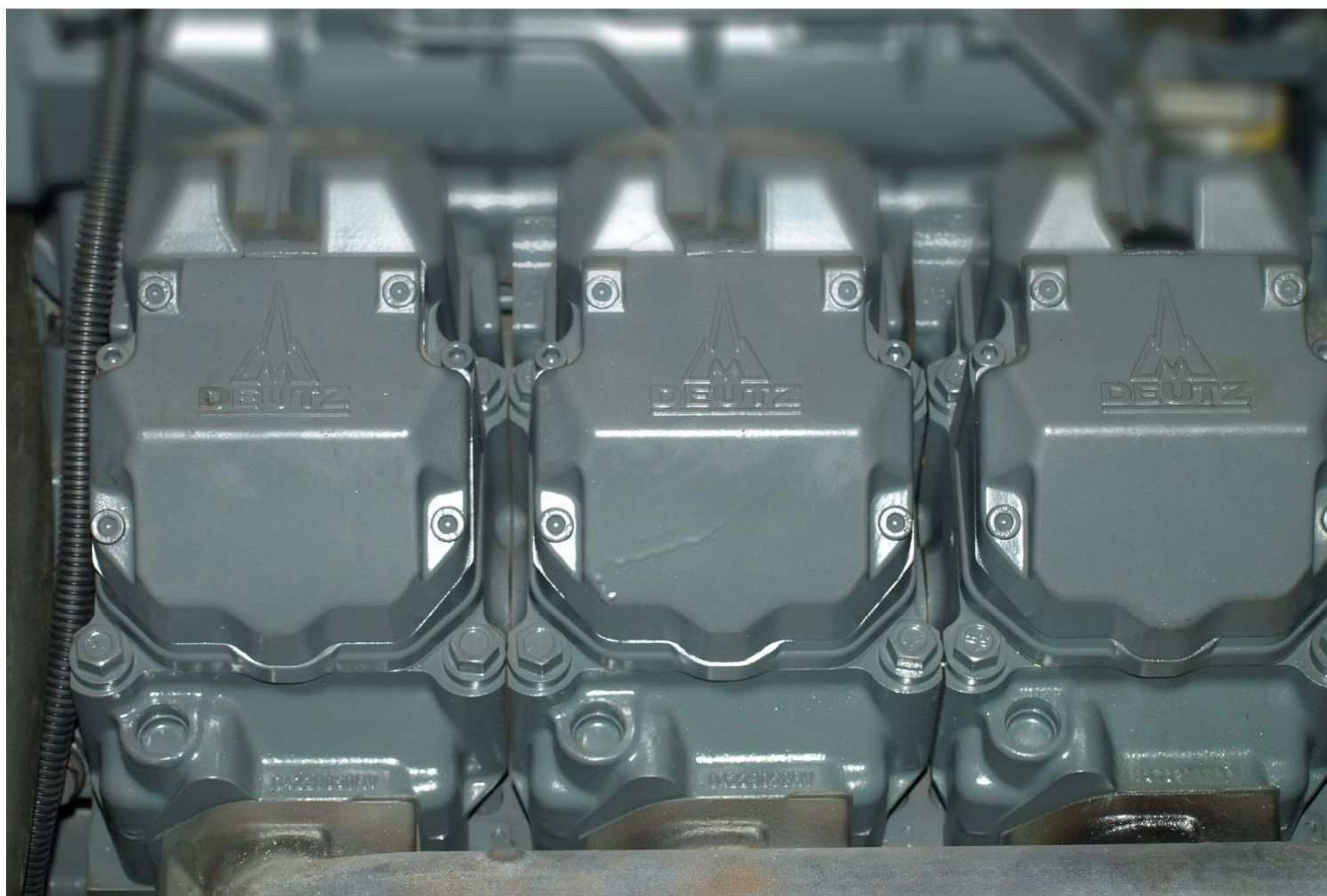
Будем рады видеть Вас в рядах наших многочисленных пользователей!

С уважением к Вам и вашему Делу,
Генеральный директор

И. С. Деришев



модель	50 Гц cosφ = 0,8 400/230 3ф						Модель двигателя											Длина мм	Ширина мм	Высота мм	Вес кг	Уровень шума dB (A)
	Резервная мощность		Основная мощность		Номинальный ток А	Расход топлива при 100% нагрузке л/час		Количество и расположение цилиндров	Диаметр цилиндра мм	Ход поршня мм	Объем двигателя л	Температура выхлопных газов °С	Объем масляной системы л	Объем системы охлаждения л	Напряжение зарядного генератора В	Максимальная выходная мощность кВт	Тип регулятора оборотов					
	кВА	кВт	кВА	кВт																		
AD50-T400-1P	69	55	63	50	90	13.1	BF4M2012	4L	101	126	4.04	480	8.5	25	12	60	M	1960	850	1200	940	87
AD60-T400-1P	83	66	75	60	108	15.7	BF4M2012C	4L	101	126	4.04	480	8.5	25	12	75	M	2000	850	1220	1020	87
AD80-T400-1P	110	88	100	80	144	19.7	BF4M1013EC	4L	108	130	4.8	490	11	25	12	102	M	2000	850	1320	1125	88
AD100-T400-1P	138	110	125	100	180	24.7	BF4M1013FC	4L	108	130	4.76	510	11	25	12	129	E	2000	850	1320	1125	89
AD120-T400-1P	165	132	150	120	216	28.5	BF6M1013EC	6L	108	130	7.15	490	20	35	12	153	M	2360	850	1480	1440	101
AD150-T400-1P	206	165	188	150	271	36	BF6M1013FCG2	6L	108	130	7.1	510	20	35	24	183	E	2410	850	1480	1480	103
AD160-T400-1P	220	176	200	160	289	43.3	BF6M1013FCG3	6L	108	130	7.15	540	20	35	24	201	E	2450	850	1480	1560	105
AD200-T400-1P	275	220	250	200	361	47.4	BF6M1015C-LAG1A	6V	132	145	11.91	480	35	38	24	250	E	2700	1400	2100	2130	109
AD220-T400-1P	303	242	275	220	397	52	BF6M1015C-LAG2A	6V	132	145	11.91	480	35	40	24	285	E	2700	1400	2100	2180	110
AD250-T400-1P	344	275	313	250	451	59.3	BF6M1015AC-LAG3A	6V	132	145	11.91	480	35	40	24	314	E	2780	1400	2100	2230	110
AD280-T400-1P	385	308	350	280	505	66	BF6M1015C-LAG4	6V	132	135	11.91	480	35	50	24	345	E	2780	1400	2100	2260	110
AD300-T400-1P	413	330	375	300	541	71.1	BF6M1015CP-LAG	6V	132	145	11.91	480	35	70	24	365	E	2780	1400	2100	2280	110
AD350-T400-1P	481	385	438	350	631	83	BF8M1015C-LAG1A	8V	132	145	15.9	500	48	70	24	418	E	3050	1400	2100	2790	110
AD380-T400-1P	523	418	475	380	686	90.1	BF8M1015CP-LAG1A	8V	132	145	15.9	500	48	90	24	459	E	3050	1480	2100	2850	110
AD400-T400-1P	550	440	500	400	722	94.9	BF8M1015CP-LAG2	8V	132	145	15.9	500	48	90	24	490	E	3050	1580	2100	2890	110
AD450-T400-1P	619	495	563	450	812	106.7	BF8M1015CP-LAG5	8V	132	145	15.9	500	48	103	24	560	E	3050	1580	2100	2950	110
AD480-T400-1P	660	528	600	480	866	114	BF8M1015CP-LAG5	8V	132	145	15.9	500	48	103	24	560	E	3050	1580	2100	2950	110





Агрегаты на дизельном двигателе DCEC CUMMINS



модель	50 Гц cosφ = 0,8 400/230 3ф						Модель двигателя											Тип регулятора оборотов	Длина мм	Ширина мм	Высота мм	Вес кг	Уровень шума dB (A)
	Резервная мощность		Основная мощность		Номинальный ток А	Расход топлива при 100% нагрузке л/час		Количество и расположение цилиндров	Диаметр цилиндра мм	Ход поршня мм	Объем двигателя л	Температура выхлопных газов °С	Объем масляной системы л	Объем системы охлаждения л	Напряжение зарядного генератора В	Максимальная выходная мощность кВт							
	кВА	кВт	кВА	кВт																			
АД20-Т400-1Р	28	22	25	20	36	5.8	4ВЗ.9-G1	4L	102	120	3.9	380	11	21	24	27	М	1650	850	1280	680	96	
АД20-Т400-1Р	28	22	25	20	36	5.8	4ВЗ.9-G2	4L	102	120	3.9	380	11	21	24	27	Е	1650	850	1280	680	96	
АД25-Т400-1Р	35	28	31	25	45	7.2	4ВТ3.9-G1	4L	102	120	3.9	463	11	21	24	40	М	1700	850	1280	750	96	
АД25-Т400-1Р	35	28	31	25	45	7.2	4ВТА3.9-G1	4L	102	120	3.9	463	11	21	24	40	Е	1700	850	1280	750	96	
АД32-Т400-1Р	45	35	40	32	58	9.3	4ВТА3.9-G2	4L	102	120	3.9	463	11	21	24	40	Е	1700	900	1280	760	96	
АД36-Т400-1Р	50	45	45	36	65	9.8	4ВТА3.9-G2	4L	102	120	3.9	460	11	21	24	55	Е	1760	900	1300	780	96	
АД50-Т400-1Р	68	55	63	50	90	12.5	4ВТА3.9-G2	4L	102	120	3.9	460	11	24	24	55	Е	2000	900	1350	1020	96	
АД72-Т400-1Р	100	80	90	72	130	17.9	6ВТ5.9-G1	6L	102	120	5.9	526	16.4	28	24	92	М	2150	900	1480	1050	96	
АД80-Т400-1Р	110	88	100	80	144	19.9	6ВТ5.9-G2	6L	102	120	5.9	526	16.4	28	24	92	Е	2150	900	1480	1050	96	
АД100-Т400-1Р	138	110	125	100	180	25.5	6ВТА5.9-G2	6L	102	120	5.9	540	16.4	32	24	121	Е	2270	910	1500	1100	96	
АД100-Т400-1Р	138	110	125	100	180	26.0	6ВТАА5.9-G2	6L	102	120	5.9	481	16.4	35	24	132	Е	2270	930	1500	1140	96	
АД110-Т400-1Р	150	120	138	110	198	28.6	6ВТАА5.9-G2	6L	102	120	5.9	481	16.4	35	24	132	Е	2270	930	1500	1170	96	
АД120-Т400-1Р	165	132	150	120	216	30.6	6СТА8.3-G2	6L	114	135	8.3	536	24	41	24	180	Е	2340	1000	1640	1430	96	
АД150-Т400-1Р	206	165	188	150	271	38.3	6СТА8.3-G2	6L	114	135	8.3	536	24	41	24	180	Е	2340	1000	1640	1450	96	
АД160-Т400-1Р	220	176	200	160	289	41.2	6СТАА8.3-G2	6L	114	135	8.3	500	24	48	24	203	Е	2500	1000	1560	1700	96	
АД200-Т400-1Р	275	220	250	200	360	48.6	6ЛТАА8.9-G2	6L	114	145	8.9	430	55	55	24	240	Е	2600	1100	1700	1900	100	

P.S.

Для всех электроагрегатов, представленных в каталоге, возможны следующие варианты обозначения (в зависимости от исполнения): А – открытый на раме, Э – на прицепе (шасси), П – под шумопоглощающим капотом (кожухом), К – в кузове, БК – в блок-контейнере, 1,2,3 – степень автоматизации. Обозначение типа регулятора оборотов двигателя: М – механический, Е – электронный.



модель	50 Гц cosφ = 0,8 400/230 3ф						Модель двигателя															Уровень шума dB (A)
	Резервная мощность		Основная мощность		Номинальный ток А	Расход топлива при 100% нагрузке л/час		Количество и расположение цилиндров	Диаметр цилиндра мм	Ход поршня мм	Объем двигателя л	Температура выходящих газов С°	Объем масляной системы л	Объем системы охлаждения л	Напряжение зарядного генератора В	Максимальная выходная мощность кВт	Тип регулятора оборотов	Длина мм	Ширина мм	Высота мм	Вес кг	
	кВА	кВт	кВА	кВт																		
АД200-Т400-1Р	275	220	250	200	361	48.1	NT855-GA	6L	140	152	14	574	31	61	24	254	E	2960	1100	1770	3250	105
АД220-Т400-1Р	303	242	275	220	397	52.7	MTA11-G2A	6L	125	147	11	575	31	64	24	257	E	2650	1100	1820	3100	105
АД250-Т400-1Р	344	275	313	250	451	58.7	MTAA11-G3	6L	125	147	11	580	31	62	24	310	E	2650	1100	1820	3100	105
АД250-Т400-1Р	344	275	313	250	451	62.3	NTA855-G1B	6L	140	152	14	432	31	62	24	321	E	3050	1100	1820	3300	105
АД280-Т400-1Р	385	308	350	280	505.1	68.4	NTA855-G2A	6L	140	152	14	485	31	62	24	343	E	3050	1100	1820	3350	105
АД300-Т400-1Р	413	330	375	300	541.2	72.6	NTAA855-G7	6L	140	152	14	485	31	80	24	407	E	3300	1300	1950	4850	107
АД330-Т400-1Р	454	363	413	330	595.3	79.4	NTAA855-G7A	6L	140	152	14	485	31	80	24	407	E	3300	1300	1950	4850	107
АД360-Т400-1Р	495	396	450	360	649.4	88.4	КТА19-G3	6L	159	159	19	524	44	115	24	448	E	3380	1305	1950	4900	107
АД400-Т400-1Р	550	440	500	400	721.6	97.2	КТА19-G4	6L	159	159	19	538	44	115	24	504	E	3380	1305	1950	4900	107
АД450Т400-1Р	619	495	563	450	811.8	111	КТА19-G8	6L	159	159	19	450	44	121	24	585	E	3500	1550	2100	4900	107
АД480-Т400-1Р	660	528	600	480	865.9	118.4	КТА19-G8	6L	159	159	19	450	44	121	24	585	E	3550	1550	2100	4900	107
АД500-Т400-1Р	688	550	625	500	902	123.4	КТА19-G6A	6L	159	159	19	450	44	121	24	610	E	3610	1550	2100	4950	107
АД520-Т400-1Р	715	572	650	520	938.1	132	КТ38-G	12V	159	159	38	521	110	194	24	615	E	4450	1750	2350	8200	107
АД600-Т400-1Р	825	660	750	600	1082	153.1	КТА38-G2	12V	159	159	38	541	110	194	24	731	E	4450	1750	2350	8100	107
АД640-Т400-1Р	880	704	800	640	1115	159.4	КТА38-G2B	12V	159	159	38	541	110	194	24	789	E	4450	1750	2350	8350	107
АД720-Т400-1Р	990	792	900	720	1299	171.6	КТА38-G2A	12V	159	159	38	541	110	194	24	895	E	4450	1750	2350	8500	107
АД800-Т400-1Р	1100	880	1000	800	1443	193.5	КТА-G5	12V	159	159	38	499	110	199	24	970	E	4450	1750	2350	9050	107
АД900-Т400-1Р	1238	990	1125	900	1624	226.3	КТА38-G9	12V	159	159	38	541	110	210	24	1089	E	4500	1850	2450	9300	107
АД1000-Т400-1Р	1375	1100	1250	1000	1804	256.3	КТАА38-G9A	12V	159	159	38	541	110	236	24	1190	E	4800	1900	2500	9400	107
АД1000-Т400-1Р	1375	1100	1250	1000	1804	241.9	КТА50-G3	16V	159	159	50	520	151	248	24	1227	E	5600	2057	2500	10120	108
АД1100-Т400-1Р	1513	1210	1375	1100	1984	270.1	КТА50-G8	16V	159	159	50	535	151	268	24	1429	E	5740	2057	2500	11050	108

модель	50 Гц cosφ = 0,8 400/230 3ф						Модель двигателя											Длина мм	Ширина мм	Высота мм	Вес кг	Уровень шума dB (A)
	Резервная мощность		Осевшая мощность		Номинальный ток А	Расход топлива при 100% нагрузке л/час		Количество и расположение цилиндров	Диаметр цилиндра мм	Ход поршня мм	Объем двигателя л	Температура выхлопных газов °C	Объем масляной системы л	Объем системы охлаждения л	Напряжение зарядного генератора В	Максимальная выходная мощность кВт	Тип регулятора оборотов					
	кВА	кВт	кВА	кВт																		
АД65-Т400-1Р	90	72	81	65	117	15.6	SC5D108D	6L	114	130	5.3	550	17.5	21	24	80	Е	1950	900	1400	1200	98
АД72-Т400-1Р	99	79	90	72	130	17	SC5D122D	6L	114	130	5.3	550	17.5	21	24	90	Е	2000	900	1500	1300	98
АД80-Т400-1Р	110	88	100	80	144	19.2	SC5D145D	6L	114	130	5.3	550	17.5	21	24	105	Е	2100	900	1500	1500	98
АД120-Т400-1Р	165	132	150	120	216	28	SC8D200D	6L	114	135	8.3	500	24.0	56	24	145	Е	2500	900	1700	1500	100
АД136-Т400-1Р	188	150	170	136	245	31.8	SC8D220D	6L	114	135	8.3	500	24.0	56	24	160	Е	2500	900	1800	1700	100
АД150-Т400-1Р	206	165	188	150	271	35	SC9D245D	6L	114	144	8.8	500	24.0	56	24	180	Е	2500	900	1900	1800	100
АД160-Т400-1Р	220	176	200	160	289	37.4	SC9D280D	6L	114	144	8.8	500	24.0	56	24	204	Е	2600	1000	1900	2100	100
АД50-Т400-1Р	68	55	63	50	90	13	4135D-1	6L	135	140	8.0	550	25.0	50	24	65	М	2100	900	1340	1500	117
АД65-Т400-1Р	89	72	81	65	117	16.3	4135AD	6L	135	150	8.6	550	25.0	50	24	81	М	2100	900	1340	1500	117
АД80-Т400-1Р	110	88	100	80	144	20	6135D-3	6L	135	140	12.0	550	28.0	80	24	97	М	2550	950	4758	1950	117
АД100-Т400-1Р	138	110	125	100	180	25.1	6135AD-3	6L	135	150	12.9	550	28.0	80	24	121	М	2650	950	4758	2030	117
АД120-Т400-1Р	165	132	150	120	216	32	6135AZD-1	6L	135	150	12.9	600	28.0	80	24	171	М	2770	950	4758	2080	117
АД160-Т400-1Р	220	176	200	160	289	43.1	G128ZLD	6L	135	150	12.9	600	28.0	85	24	206	М	2900	1200	4758	2160	117
АД180-Т400-1Р	248	198	225	180	325	49	G128ZLD2	6L	135	150	12.9	600	28.0	85	24	227	М	2940	1400	4758	2230	117
АД200-Т400-1Р	275	220	250	200	361	53.9	G128ZLD1	6L	135	150	12.9	600	28.0	89	24	260	Е	3100	1400	4758	2560	117
АД250-Т400-1Р	344	275	313	250	451	67	G128ZLD11	6L	135	150	12.9	600	28.0	89	24	308	Е	3100	1400	4758	2610	117
АД280-Т400-1Р	385	308	350	280	505	73.8	12V135AZD	12V	135	150	25.8	500	75.0	127	24	330	М	3500	1400	4758	3220	117
АД300-Т400-1Р	413	330	375	300	541	79	12V135AZLD	12V	135	150	25.8	500	75.0	138	24	373	М	3490	1400	4758	3360	117
АД360-Т400-1Р	495	396	450	360	649	94.9	12V135BZLE	12V	135	155	26.6	500	75.0	138	24	446	Е	3490	1450	4758	3370	119
АД400-Т400-1Р	550	440	500	400	722	105.4	12V135BZLD2	12V	135	155	26.6	500	75.0	150	24	505	Е	3490	1450	4758	3790	119
АД450-Т400-1Р	625	500	563	450	821	118.6	12V135BZLD1	12V	135	155	26.6	500	75.0	162	24	555	Е	3460	1650	4758	3820	119

P.S.

Для всех электроагрегатов, представленных в каталоге, возможны следующие варианты обозначения (в зависимости от исполнения):
 А – открытый на раме, Э - на прицепе (шасси), П- под шумопоглощающим капотом (кожухом), К- в кузове, БК- в блок-контейнере, 1,2,3 - степень автоматизации
 Обозначение типа регулятора оборотов двигателя: М - механический, Е - электронный



Шумопоглощающие капоты

■ Цельнометаллический капот защищает агрегат от воздействия внешних климатических условий и снижает уровень шума во время его эксплуатации.



- Монтаж агрегата и всех вспомогательных систем в блок-контейнер типа "Север" обеспечивает надежность и эффективность работы в самых экстремальных условиях.
- Блок-контейнеры выпускаются в двух вариантах: цельнометаллические и из сэндвич-панелей (стальные профилированные листы с защитным полимерным покрытием и утеплителем) со сварным металлическим каркасом.
- Для коттеджей мы предлагаем установку агрегата в мини-контейнер.
- По габаритным размерам все наши контейнеры допускаются к транспортировке без дополнительного согласования.



■ Мобильность агрегатов обеспечивается их установкой на шасси и прицепы. Марка используемых средств зависит от конструктивных особенностей и условий эксплуатации электроагрегатов, а также от требований клиента.

■ Одноосные и двухосные прицепы НЗЭА (производитель — завод "ЭТРО", г. Новосибирск) различной грузоподъемности предназначены как для установки на них специзделий, так и для перевозки различных грузов и могут эксплуатироваться в составе основного тягача.



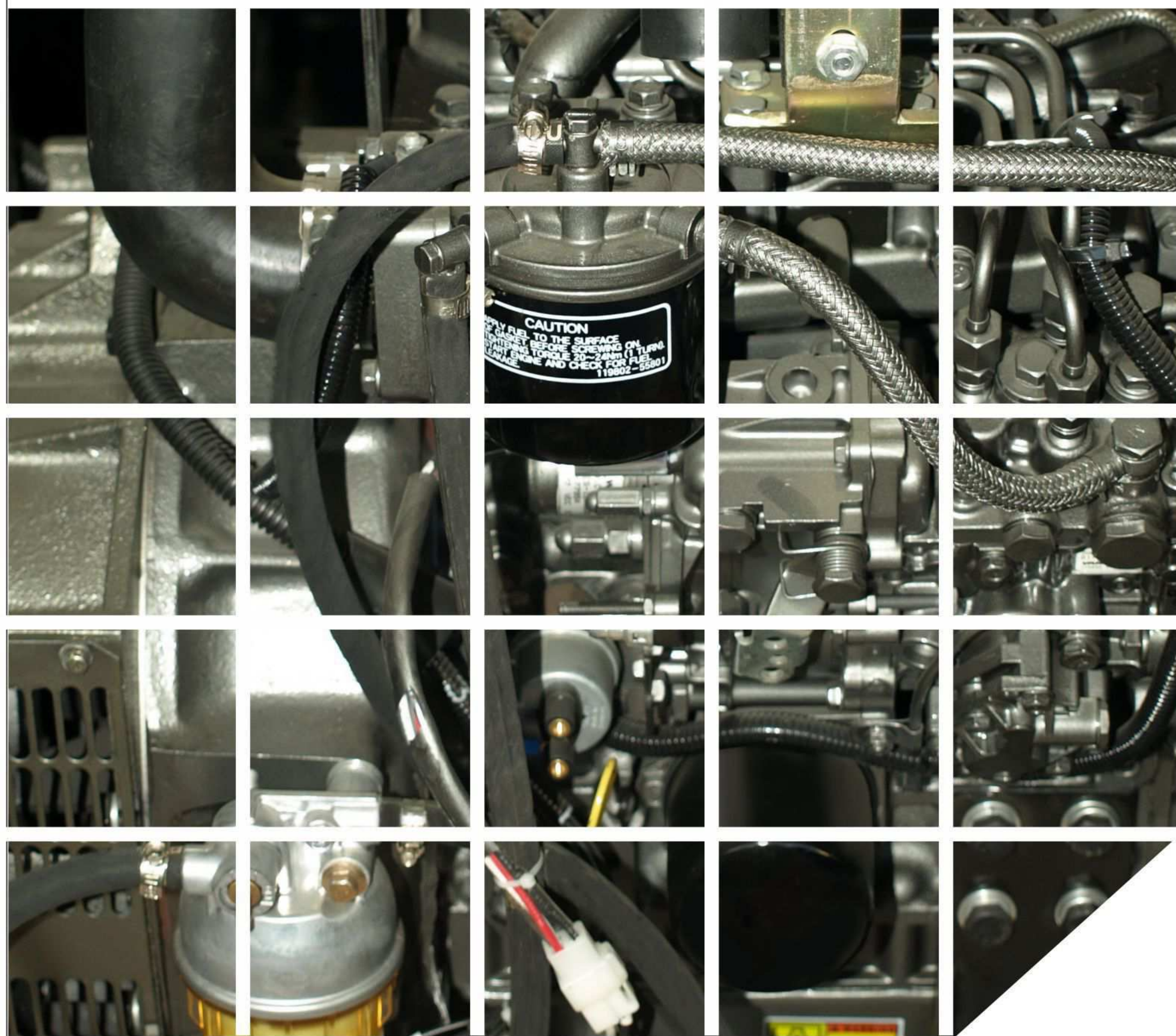
■ Системы управления, контроля и автоматизации для дизельных агрегатов и электростанций базируются на современных контроллерах с интуитивно-понятным интерфейсом на русском языке и позволяют осуществлять:

- программирование параметров;
- выбор различных эксплуатационных параметров;
- индикацию текущих состояний;
- дистанционное управление через обычный модем или модем стандарта GSM.

■ Система автоматизации контролирует текущие параметры агрегата и осуществляет управление агрегатом в соответствии со степенью автоматизации.

Предлагаемые степени автоматизации в соответствии с ГОСТ) - 1,2,3.





АД XX - Т 400 - Х Р П М Z

Расшифровка наименования агрегата:

- **Z** - порядковый номер модификации (или отсутствует)
- **М** - модификация (или отсутствует)
- **П** - капот (кожух), **К** - кузов, **БК** - блок-контейнер
- **Р** - радиаторное охлаждение, **В** - воздушное охлаждение
- **Х** - степень автоматизации, **О** - не указывается
- **400** - номинальное линейное напряжение
- **Т** - трехфазное напряжение
- **XX** - номинальная (основная) мощность, кВт
- **АД** - агрегат дизельный, **ЭД** - электростанция (на прицепе/шасси)



Для наших клиентов — сервис и поддержка

- Предоставляем квалифицированную консультацию по выбору комплектации дизельного агрегата вплоть до момента покупки.
- Обеспечиваем электроагрегаты подробной технической документацией на русском языке.
- Своевременно предоставляем запчасти и расходные материалы.
- Несем перед клиентом гарантийные обязательства по нашему оборудованию в течение 12 месяцев (или до наработки 1000 моточасов).
- Оперативно откликаемся на претензии и стараемся дать ответ в течение часа.

+7 800 200 22 64

Единая справочная,
звонок по России бесплатный.



Выбор режима работы

На первом этапе необходимо определить, будет ли электростанция эксплуатироваться в постоянном режиме или в режиме резервного включения в случае временного отключения электроэнергии в промышленной сети?

Выбор наиболее важных потребителей

Если Вы выбрали электростанцию в качестве резервного источника электропитания, необходимо решить, будет ли электростанция снабжать электроэнергией весь дом (объект) или она предназначена для питания наиболее важных потребителей:

- Системы обеспечения безопасности объекта (пульт охранной и пожарной сигнализаций, система автоматического пожаротушения).
- Составляющие отопительной системы (отопительный котел, насосное оборудование).
- Лифтовое оборудование (лифт, подъемники).
- Запорное оборудование (электрические и рольворота, рольставни).
- Первостепенные системы комфорта (водоснабжение и водоотведение, вентиляция, дымоудаление).
- Обязательное освещение.
- Оборудование для приготовления пищи и хранения продуктов (электропечи, холодильные и морозильные камеры).
- Иные важные потребители.

Расчет мощности выбранных потребителей

Для правильного расчета суммарной мощности выбранных потребителей необходимо уточнить характеристики и мощность каждого потребителя, учитывая пусковые токи. Пусковой (кратковременный) ток - это ток, потребляемый электродвигателем при его пуске. Пусковой ток может в несколько раз превосходить номинальный ток двигателя.

Справка:

По характеристикам все потребители делятся на три условные группы. Для каждой группы потребителей необходимо применять коэффициент запаса мощности:

- С активным сопротивлением (лампы накаливания, ТЭНы, бытовые электронагревательные приборы) — 1,1.
- С индуктивным сопротивлением и малыми пусковыми токами (ручной инструмент, бытовые электроприборы с электродвигателями малой мощности) — 1,5-2,0.
- С обычным индуктивным сопротивлением (электродвигатели, глубинные насосы, трансформаторы, компрессоры холодильных установок и воздушные компрессоры, лампы дневного света) — 2,5-3,0.

Выбор мощности

При окончательном выборе мощности электростанции необходимо учесть:

- Оптимальный режим загрузки электростанции составляет 80%. Минимальная загрузка — не менее 30% от номинальной мощности.
- Допускается перегрузка электростанции на 10% выше номинальной мощности, но не более, чем на 1 час, с последующим перерывом, необходимым для установления нормального теплового режима. Суммарная наработка с указанной перегрузкой не должна превышать более 10% от общего времени работы.
- Резерв для планируемого увеличения мощности потребителей.

При отсутствии запаса по мощности у выбранной электростанции важно определиться с порядком подключения потребителей.

Выбор режима управления

Ручное управление позволяет осуществлять запуск или останов агрегата только при участии человека. Автоматическое управление дает возможность без участия человека:

- Контролировать текущие параметры агрегата.
- Запускать агрегат с последующим переключением потребителей на питание от агрегата. После восстановления напряжения потребители переключаются обратно на питание от сети с дальнейшим отключением агрегата.
- Осуществлять управление агрегатом в соответствии со степенью автоматизации.

Предлагаемые степени автоматизации (в соответствии с ГОСТом) - 1,2,3.

Все степени автоматизации предполагают визуальный контроль рабочих параметров и автоматический останов в аварийных ситуациях:

- Низкое давление масла.
- Отклонение частоты вращения двигателя от заданных параметров.
- Превышение максимально допустимой температуры двигателя ("перегрев" двигателя) и т. д.

Выбор варианта исполнения

В зависимости от требований и условий эксплуатации электроагрегата возможны следующие варианты исполнения:

- Открытый на раме.
- Под шумопоглощающим капотом (кожухом).
- В кузове-фургоне.
- В блок-контейнере типа "Север".
- На прицепе или автомобильном шасси.

Более подробную информацию Вы найдете на нашем сайте www.td.eag.su



Классификация масел

Классификация масел по API обозначается двумя сериями: первая буква «С» обозначает масло, применяемое в дизельных двигателях, буква «S» — в бензиновых двигателях.

Масла, рекомендованные для дизелей — типы масла по API:

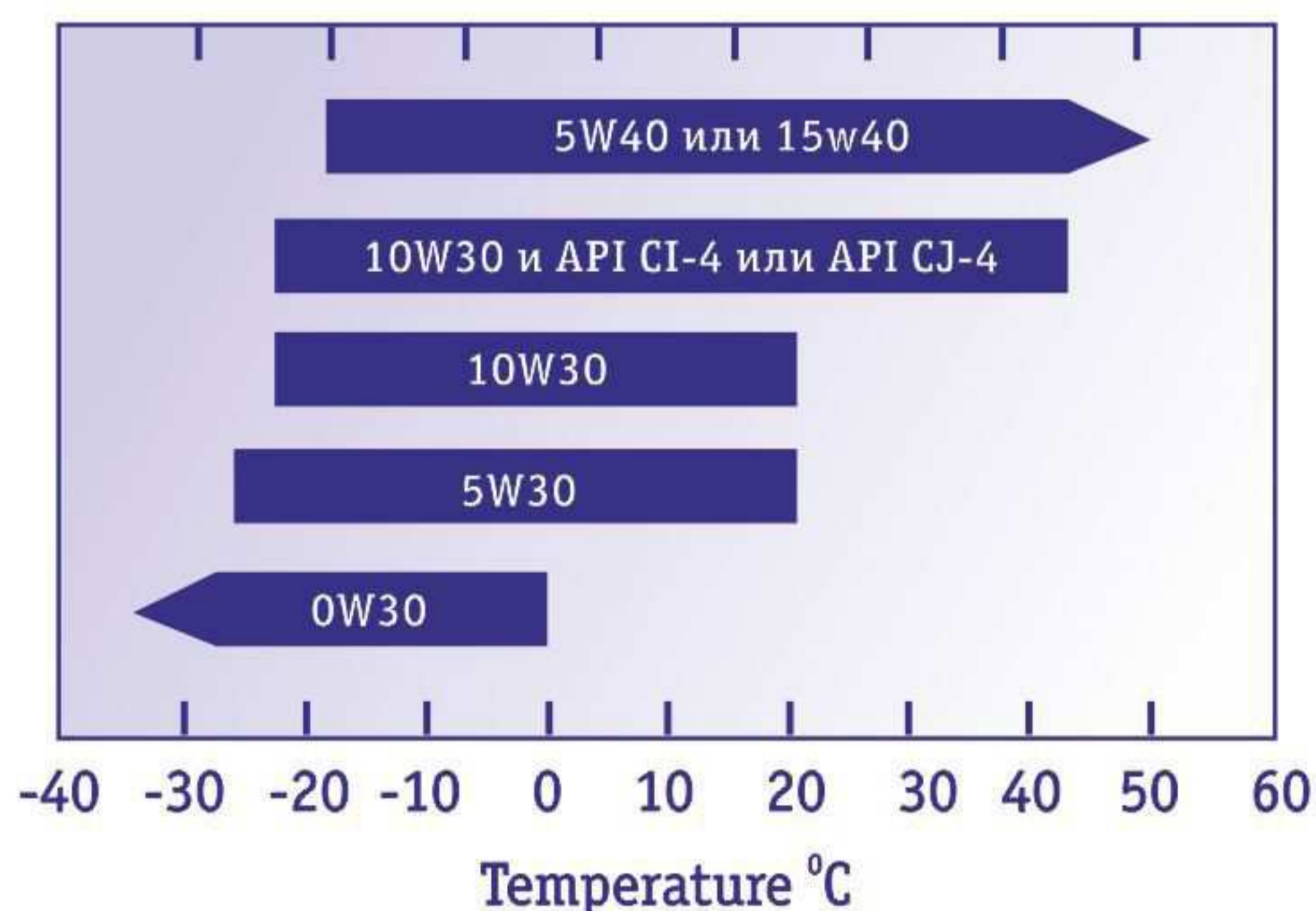
- CF-4 (F = CD и CF-4)
- CH-4 (H = CF-4/CH-4)
- CI-4 (I = CF-4/CH-4/CI-4)

Производители двигателей рекомендуют применять только высококачественное масло для дизельных двигателей типа SAE15W40, API CF-4 или SAE10W10, API CF-4 для двигателей серии с механическим впрыском. Рекомендации по замене масла основываются на усредненных значениях характеристик масла и наработке оборудования в моточасах.

В крайнем случае, при отсутствии масла API CF-4, разрешается применять масло типа CD, но при этом следует сократить интервалы между заменами масла.

Всесезонные (универсальные) масла

При температурах окружающей среды выше -15°C рекомендуется использовать масла типа 15W40. Использование всесезонных масел снижает образование осадков, облегчает запуск двигателя при низких температурах и увеличивает износостойкость двигателя при эксплуатации при высоких температурах благодаря постоянной смазке. Предпочтение отдается маслам с вязкостью 15W40, но в более холодном климате можно использовать масло с меньшей вязкостью.



Не рекомендуется использовать масла категорий SA, SD и SE, так как они выпускаются очень низкого качества. Отличным выбором для четырехтактных двигателей считаются марки CG-4 и CF-4. Также масла различаются по вязкости: сезонные и всесезонные.

Масла с собственной вязкостной характеристикой

Применение таких масел может отрицательно сказаться на расходе самого масла. Требуются более короткие интервалы между заменами масла.

Применение различных типов масел и интервалы замены масла (в моточасах):

API CD и CF — без ограничений по содержанию серы; CG-4 и CH-4 — содержание серы менее 0,05%. Иногда масло не соответствует требованиям по содержанию серы, поэтому производители двигателей рекомендуют масла типа H или I, у которых содержание серы не критично.

При эксплуатации на равнинах/плоскогорьях рекомендуется применение масла типа 10W30 CF-4; при температурах выше -15°C можно использовать масло типа 5W40 CF-4, но при этом масло следует заменять с периодичностью 150-250 моточасов.

Более точные интервалы замены масла приводятся в руководствах по эксплуатации к конкретным двигателям.

При использовании масел более высокой марки следует обратить внимание на более скорый износ фильтров. Замену фильтров рекомендуется осуществлять, через 250 моточасов.

Низкая вязкость означает более тонкую пленку масла. Поэтому необходимо, чтобы все масла типа xW30 (API CI-4) имели минимальную вязкость 3,5 cSt (3,5 сантистокса). Такие масла имеют более широкий диапазон рабочих температур, чем другие масла типа 10W30 или 5W30.

При использовании масел с собственной вязкостной характеристикой следует убедиться, что их марка соответствует климатическим и рабочим условиям.

Синтетические масла

Использование синтетических масел (на основе API 3 и 4) допускается только в том случае, если их вязкостные и другие характеристики совпадают с характеристиками минеральных масел. Интервалы замены синтетических и минеральных масел одинаковы.

Замена масел и фильтров

Для сохранения работоспособности двигателя важно придерживаться графика замены фильтров и масла. При замене масла обязательно следует менять и фильтры.

На степень/скорость загрязнения масла оказывают влияние такие факторы, как нагрузка, используемое топливо и окружающая среда. Между общим количеством использованного топлива и загрязнением масла существует прямая зависимость. Масло имеет предел загрязняемости, по достижении которого (т.е. после определенной наработки в моточасах) оно уже не выполняет свои функции. Очень важно придерживаться четкого графика замены масла.

Интервалы замены масла и фильтров нормируются по наработке (моточасам).



Электростанции от 1кВт, садовая техника, сварочное оборудование и т. п.

■ Также у нас вы можете приобрести: бензиновые и дизельные электростанции мощностью от 1 кВт, насосы и мотопомпы, сварочное и компрессорное оборудование, тепловые пушки и технику для сада.

■ Квалифицированные менеджеры помогут в выборе оптимальной для вас модели оборудования.

■ Постоянное расширение ассортимента, привлекательные цены, качество, надежность и профессиональный сервис по достоинству оценят клиенты нашего выставочного салона.





Свяжитесь с нами

Официальный представитель торговой марки



ЭЛЕКТРОАГРЕГАТ
ТОРГОВЫЙ ДОМ

Выставочный салон, сервисный центр

Россия, г. Новосибирск, ул. Планетная, 30 к. 41
тел. 8 (383) 278 73 39, факс 8 (383) 278 72- 25

Единая справочная **8-800-200-22-64**
бесплатный звонок по России

Время работы:

понедельник-пятница
с 10 до 19
суббота с 10 до 17
воскресенье выходной